

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF16
Typ AF16 7,5JX17H2
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| CB4 | AF16 7,5JX17H2 CB4 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 36 | 690 | 2260 | 5/2018 |
| 43B | AF16 7,5JX17H2 43B / Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 690 | 2260 | 5/2018 |
| 69B | AF16 7,5JX17H2 69B / Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 690 | 2260 | 5/2018 |
| BC4 | AF16 7,5JX17H2 BC4 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 51 | 690 | 2260 | 5/2018 |
| 16B | AF16 7,5JX17H2 16B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 29 | 690 | 2260 | 5/2018 |
| 43B | AF16 7,5JX17H2 43B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 690 | 2260 | 5/2018 |
| 69B | AF16 7,5JX17H2 69B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 690 | 2260 | 5/2018 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52067
Herstellerzeichen FA
Radtyp und Ausführung AF16 (s.o.)
Radgröße 7.5JX17H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen --
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| CB4 | 5/100 | 36 | 690 | 2260 | FE | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| 16B | 5/112 | 29 | 690 | 2260 | FE | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| 43B | 5/112 | 38 | 690 | 2260 | FE | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| 69B | 5/112 | 45 | 690 | 2260 | FE | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| BC4 | 5/112 | 51 | 690 | 2260 | FE | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| CB4 | 5/100/57,1 | 36 | 690 | 195/40R17 | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| 16B | 5/112/66,6 | 29 | 690 | 195/40R17 | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| 43B | 5/112/66,6 | 38 | 690 | 195/40R17 | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| BC4 | 5/112/57,1 | 51 | 690 | 195/40R17 | 06/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| 69B | 5/112/66,6 | 45 | 690 | 195/40R17 | 07/2018 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| CB4 | 5/100/57,1 | 36 | 690 | 275/70R17 | FE | 06/2018 | TZT Lambsheim |
| BC4 | 5/112/57,1 | 51 | 690 | 275/70R17 | FE | 06/2018 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung CB4 5/100 ET36 betrug 10,26 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group ab Juni 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

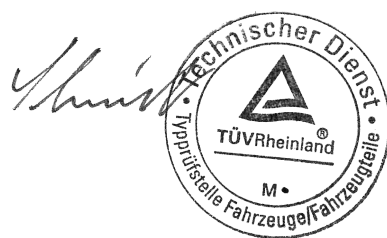
| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | - | 14.06.2018 |
| Radzeichnung | OG_7_75_M9_05_00 | 11.01.2018 |
| Zentrierringzeichnung | ARB | 07.08.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | CP 001 | 03.09.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | TAB-BOLT_13 mit Änderung vom | 16.12.2008 08.05.2018 |
| Verwendungen | Anlagen 1-7 | 18.12.2018 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Dezember 2018



Schmidt

00309732.DOC